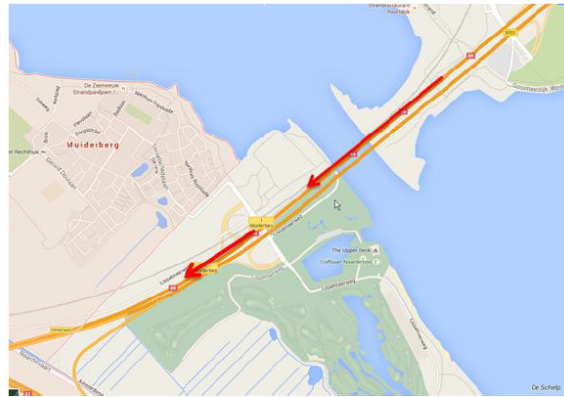


Dienstregeling wijziging per 24-1 tot start hoogzomer op 9 juli 2016.

SAAONE gaat in 2 fasen de gehele “oude” Hollandse brug renoveren. Hierbij is de breedte van de vluchtstrook zeker nodig gedurende de 1^e fase. De eerste fase loopt van 24 jan. 2016 tot eind juli 2016. Dit traject heeft een totale lengte van zo'n 1500 meter. Gevolg is dat de bussen van de lijnen 151(750 m), 153, 155, 216, 322, 327 en 328 allemaal extra vertraging gaan oplopen. Dit als gevolg van het feit dat bussen over de totale lengte van 1500 meter geen gebruik van de vluchtstrook kunnen maken. Bij gebruik van de vluchtstrook mogen de bussen 20 km per uur harder dan het reguliere verkeer met een max van 50 km per uur dan het reguliere verkeer op de Hollandse brug.
(1500 meter met 20 km = 4:30 seconden dus 5 minuten)



Gevolgen voor reiziger en contract op een rij:

- Langere reistijd richting Amsterdam gedurende de spitsperioden (6:30–9:30u en 16:00–18:00u)

Gekozen oplossing:

1: De reguliere dienstregeling aanpassen middels een rijtijd uitbreiding van 5 minuten op het traject tussen Muiden P&R en Amsterdam. Dit is de vermoedelijk gemiddelde extra rijtijd die nodig is om de dienstregeling enigszins betrouwbaar te maken/houden gedurende de spitsen. Er is geen garantie dat dit altijd voldoende is, voor de extreme situaties wordt er momenteel gewerkt aan oplossing 2. Voor lijn 151 naar Naarden/Bussum geldt de oorspronkelijke vertraging van 750 meter en een extra rijtijd van 3 minuten i.p.v. 5 minuten.

Momenteel lopen er diverse overleggen met RWS met betrekking tot de huidige werkzaamheden en voor de rest van het huidige dienstregeling jaar. Op dit moment is er nog geen duidelijkheid mbt de dienstregeling na de zomer 2016.